

Số: /KH-SXD-QLVT Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Công tác phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026

Căn cứ Bộ luật Lao động ngày 20 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Thông báo số 195/TB-UBND ngày 03 tháng 4 năm 2026 của Ủy ban nhân dân Thành phố về treo cờ Tổ quốc và nghỉ Lễ Giỗ Tổ Hùng Vương - năm 2026;

Căn cứ Thông báo số 197/TB-UBND ngày 04 tháng 4 năm 2026 của Ủy ban nhân dân Thành phố về treo cờ Tổ quốc và nghỉ lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026;

Căn cứ Thông báo số 9441/TB-BNV ngày 16 tháng 10 năm 2025 của Bộ Nội vụ về nghỉ tết Âm lịch, nghỉ lễ Quốc khánh năm 2026 đối với cán bộ, công chức, viên chức và người lao động;

Để chủ động triển khai thực hiện công tác chuẩn bị, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân và vận tải hàng hóa, bảo đảm giao thông thông suốt trước, trong và sau dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026 trên địa bàn Thành phố, Sở Xây dựng ban hành kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU VÀ DỰ BÁO TÌNH HÌNH:

1. Bảo đảm trật tự an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân và vận tải hàng hóa trước, trong và sau dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026 được liên tục, thông suốt.

2. Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt kỷ cương, trật tự trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; quản lý hoạt động các bến xe, bãi đỗ xe, nhà ga, cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, phà, cảng hàng không; nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ về công tác này; đồng thời nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của đội ngũ lái xe, lái tàu, các đơn vị kinh doanh phục vụ hoạt động vận tải; góp phần kéo giảm tai nạn giao thông trên cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương).

3. Dự báo nhu cầu vận tải hành khách trong dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026 tại một số khu vực trọng điểm như sau:

3.1. Dịp Giỗ Tổ Hùng Vương:

- Thời gian nghỉ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương (ngày 10 tháng 3 âm lịch) theo Bộ luật Lao động ngày 20 tháng 11 năm 2019 là **01** (một) ngày: Ngày 26 tháng 4 năm 2026.

- Thời gian phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương là **03** (ba) ngày: **Từ ngày 25 tháng 4 đến ngày 27 tháng 4 năm 2026.**

3.2. Dịp lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5:

- Thời gian nghỉ dịp lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 theo Bộ luật Lao động ngày 20 tháng 11 năm 2019 là **02** (hai) ngày: Ngày 30 tháng 4 năm 2026 và ngày 01 tháng 5 năm 2026.

- Thời gian phục vụ dịp lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 là **05** (năm) ngày: **Từ ngày 29 tháng 4 đến ngày 03 tháng 5 năm 2026.**

3.3. Tại bến đường thủy:

3.3.1. Dịp Giỗ Tổ Hùng Vương:

- Phà Cát Lái (bình quân/01 ngày): 55.000 lượt hành khách (giảm 12% so với cùng kỳ), 250 chuyến đò (giảm 19% so với cùng kỳ).

- Phà Bình Khánh (bình quân/01 ngày): 36.000 lượt hành khách (tăng 20% so với cùng kỳ), 200 chuyến đò (tăng 33% so với cùng kỳ).

- Tuyến buýt đường thủy số 1 (Bạch Đằng, Quận 1 - Linh Đông, thành phố Thủ Đức và ngược lại) (bình quân/01 ngày): 4.000 lượt hành khách (tăng 45% so với cùng kỳ), 50 lượt phương tiện (tăng 6% so với cùng kỳ).

- Phà biển Cần Giờ - Vũng Tàu: 4.000 lượt hành khách (giảm 11% so với cùng kỳ), 52 lượt phương tiện (không đổi so với cùng kỳ).

- Tuyến tàu cao tốc cố định Sài Gòn - Vũng Tàu: 500 lượt hành khách (giảm 37% so với cùng kỳ), 10 lượt phương tiện (không đổi so với cùng kỳ).

- Tuyến Vũng Tàu - Côn Đảo: 1.000 lượt hành khách, 01 lượt phương tiện (Dịp lễ Giỗ Tổ Hùng Vương năm 2025 tuyến Vũng Tàu - Côn Đảo không hoạt động).

3.3.2. Dịp lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5:

- Phà Cát Lái (bình quân/01 ngày): 55.000 lượt hành khách (giảm 20% so với cùng kỳ), 250 chuyến đò (giảm 10% so với cùng kỳ).

- Phà Bình Khánh (bình quân/01 ngày): 40.000 lượt hành khách (tăng 48% so với cùng kỳ), 210 chuyến đò (tăng 37% so với cùng kỳ).

- Tuyến buýt đường thủy số 1 (Bạch Đằng, Quận 1 - Linh Đông, thành phố Thủ Đức và ngược lại) (bình quân/01 ngày): 4.000 lượt hành khách (giảm 33% so với cùng kỳ), 50 lượt phương tiện (tăng 16% so với cùng kỳ).

- Phà biển Cần Giờ - Vũng Tàu: 4.000 lượt hành khách (giảm 11% so với cùng kỳ), 52 lượt phương tiện (giảm 6% so với cùng kỳ).

- Tuyến tàu cao tốc cố định Sài Gòn - Vũng Tàu: 500 lượt hành khách (giảm 26% so với cùng kỳ), 10 lượt phương tiện (không đổi so với cùng kỳ).

- Tuyến Vũng Tàu - Côn Đảo: 1.000 lượt hành khách (tăng 75% so với cùng kỳ), 01 lượt phương tiện (không đổi so với cùng kỳ).

3.4. Đối với tuyến đường sắt đô thị số 1 (Tuyến Bến Thành - Suối Tiên):

3.4.1. Dịp Giỗ Tổ Hùng Vương: Dự báo sản lượng hành khách vận chuyển bằng tàu điện trên tuyến đường sắt đô thị số 1 (Tuyến Bến Thành - Suối Tiên) bình quân 94.802 hành khách/ngày (tăng 10% so với cùng kỳ), hành khách vận chuyển bình quân/đoàn tàu 359 hành khách/đoàn tàu, với 792 chuyến (tăng 32% so với cùng kỳ).

3.4.2. Dịp lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5: Dự báo sản lượng hành khách vận chuyển bằng tàu điện trên tuyến đường sắt đô thị số 1 (Tuyến Bến Thành - Suối Tiên) bình quân 87.445 hành khách/ngày (tăng 10% so với cùng kỳ), hành khách vận chuyển bình quân/đoàn tàu 334 hành khách/đoàn tàu, với 1.302 chuyến (tăng 15% so với cùng kỳ).

3.5. Đối với tuyến xe buýt:

- Dự kiến Thành phố Hồ Chí Minh sẽ triển khai chương trình hỗ trợ cho người sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt kể từ ngày 01 tháng 5 đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2026.

- Dự báo sản lượng vận tải hành khách công cộng trong dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 bình quân 1.521.948 hành khách/ngày (tăng 10% so với cùng kỳ). Tổng số chuyến xe thực hiện/ngày của 180 tuyến xe buýt 19.583 lượt xe/ngày (tăng 11% so với cùng kỳ). Theo đó nhu cầu sử dụng các loại hình vận tải hành khách công cộng trên địa bàn Thành phố (gồm xe buýt, tuyến đường sắt đô thị số 1 (Tuyến Bến Thành - Suối Tiên), buýt sông và các loại hình vận tải hành khách khác) có xu hướng tăng, đặc biệt tại các khu vực trung tâm Thành phố, các đầu mối giao thông lớn như: cảng hàng không, nhà ga, bến xe khách liên tỉnh và khu vực tổ chức lễ hội; cụ thể:

3.5.2.1. Tuyến đường sắt đô thị số 1 (Tuyến Bến Thành - Suối Tiên): Tuyến đường sắt đô thị số 1 sẽ tăng số lượt tàu và thời gian hoạt động nhằm phục vụ nhu cầu của người dân tham gia vui chơi tại trung tâm Thành phố (*Đính kèm Phụ lục I: Thông số hoạt động tuyến đường sắt đô thị số 1 (Tuyến Bến Thành - Suối Tiên) trong thời gian phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5*).

3.5.2.2. Các tuyến xe buýt kết nối hành khách đến Cần Giờ: Dự báo, nhu cầu đi lại bằng xe buýt của hành khách từ khu vực trung tâm Thành phố đến xã Cần Giờ, Bình Khánh và An Thới Đông sẽ ổn định so với các năm trước. Do đó, các tuyến xe buýt số 20: Bến Thành - Nhà Bè; tuyến xe buýt số 77: Đồng Hòa - Cần Thạnh; tuyến xe buýt số 90: Phà Bình Khánh - Cần Thạnh và tuyến xe buýt số 75: Sài Gòn - Cần Giờ sẽ giữ nguyên các thông số hoạt động để phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách từ trung tâm Thành phố đến các xã.

3.5.2.3. Nhóm tuyến xe buýt kết nối Sân bay Tân Sơn Nhất:

- Dự kiến nhu cầu đi lại của hành khách tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất trong thời gian tới sẽ gia tăng so với ngày thường. Nhằm nâng cao chất lượng phục vụ và đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân đi và đến sân bay, kể từ ngày 01 tháng 3 năm 2026, tuyến xe buýt số 152 đã được chuyển đổi từ phương tiện sử dụng năng lượng diesel sang phương tiện sử dụng năng lượng điện; đồng thời tăng số chuyến khai thác từ 110 chuyến/ngày lên 144 chuyến/ngày.

- Bên cạnh đó, các tuyến xe buýt có lộ trình kết nối Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất phải đảm bảo tổ chức hoạt động đúng theo các thông số kỹ thuật và biểu đồ chạy xe đã được Sở Xây dựng và Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng ban hành, nhằm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của hành khách.

3.5.2.4. Nhóm tuyến kết nối các bến xe khách liên tỉnh: Theo thống kê hàng năm, dự báo nhu cầu đi lại của người dân trên địa bàn Thành phố được ghi nhận tăng nhẹ trong dịp này. Do đó, các đơn vị kinh doanh vận tải khai thác tuyến cần bảo đảm vận hành đúng các thông số đã được Sở Xây dựng phê duyệt và tuân thủ biểu đồ chạy xe do Trung tâm ban hành, nhằm phục vụ kịp thời nhu cầu đi lại của người dân từ các bến xe đến các phường, xã và ngược lại; đồng thời tăng cường công tác giải tỏa hành khách tại các bến xe.

3.5.2.5. Đối với nhóm tuyến thay đổi thông số hoạt động: Thực hiện chủ trương của Chính phủ và Ủy ban nhân dân Thành phố về chuyển đổi xanh trong lĩnh vực giao thông công cộng; thông qua công tác đấu thầu cung ứng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố, ngày 01 tháng 3 năm 2026, Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng đã tổ chức chuyển giao 26 tuyến xe buýt sử dụng năng lượng điện và chính thức đưa vào hoạt động; đồng thời, nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại bằng xe buýt ngày càng gia tăng của người dân, Trung tâm đã điều chỉnh tăng số chuyến và kéo dài thời gian hoạt động đối với các tuyến xe buýt được chuyển giao kể từ ngày 01 tháng 3 năm 2026 (*Đính kèm Phụ lục II: Các tuyến xe buýt tăng chuyến và kéo dài thời gian hoạt động trong thời gian phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5*).

3.5.2.6. Đối với phương tiện xe đạp công cộng: Dự báo trong dịp này, nhu cầu sử dụng dịch vụ xe đạp công cộng của hành khách sẽ tăng cao tại các khu vực trung tâm Thành phố, đặc biệt là khu vực tổ chức bắn pháo hoa và các sự kiện. Do đó, Trung tâm đã yêu cầu Công ty Cổ phần Trí Nam (đơn vị đang triển khai dịch vụ xe đạp công cộng trên địa bàn Thành phố) tăng cường công tác vận hành, điều phối phương tiện tại các trạm xe đạp công cộng khu vực xung quanh ga Bến Thành và ga Nhà hát Thành phố, bảo đảm đáp ứng kịp thời nhu cầu đi lại của người dân.

3.5.2.7. Đối với hoạt động tuyến buýt sông (Bạch Đằng - Linh Đông): Dự báo trong dịp này, lượng hành khách tham gia trải nghiệm tuyến buýt sông sẽ tăng cao. Do đó, Trung tâm đề nghị Công ty TNHH Thương Nhật chủ động tăng cường các biện pháp tổ chức, điều hành nhằm bảo đảm năng lực phục vụ khi lượng hành

khách tăng đột biến; đồng thời bảo đảm tuyệt đối an toàn cho hành khách trong quá trình sử dụng dịch vụ.

3.6. Tại bến xe khách liên tỉnh:

3.6.1. Dịp Giỗ Tổ Hùng Vương: Dự báo sản lượng thông qua bến xe khách liên tỉnh bình quân 67.144 hành khách/ngày (tăng 4% so với cùng kỳ), với 3.953 lượt xe/ngày phục vụ (tăng 3% so với cùng kỳ); trong đó:

- *Tại khu vực Thành phố Hồ Chí Minh cũ, bình quân 59.824 hành khách/ngày (tăng 4% lượng hành khách so với cùng kỳ) với 3.331 lượt xe/ngày phục vụ (tăng 3% lượt xe so với cùng kỳ);*

- *Tại khu vực tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu cũ, bình quân 5.679 hành khách/ngày (tăng 6% lượng hành khách so với cùng kỳ) với 471 lượt xe/ngày phục vụ (tăng 7% lượt xe so với cùng kỳ);*

- *Tại khu vực tỉnh Bình Dương cũ: bình quân 1.641 hành khách/ngày (tăng 6% lượng hành khách so với cùng kỳ) với 151 lượt xe/ngày phục vụ (giảm 10% lượt xe so với cùng kỳ).*

3.6.2. Dịp lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5: Dự báo sản lượng thông qua bến xe khách liên tỉnh bình quân 89.988 hành khách/ngày (tăng 6% so với cùng kỳ), với 4.709 lượt xe/ngày phục vụ (tăng 4% so với cùng kỳ); trong đó:

- *Tại khu vực Thành phố Hồ Chí Minh cũ, bình quân 78.665 hành khách/ngày (tăng 6% lượng hành khách so với cùng kỳ) với 3.872 lượt xe/ngày phục vụ (tăng 5% lượt xe so với cùng kỳ);*

- *Tại khu vực tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu cũ, bình quân 6.463 hành khách/ngày (tăng 5% lượng hành khách so với cùng kỳ) với 547 lượt xe/ngày phục vụ (tăng 6% lượt xe so với cùng kỳ);*

- *Tại khu vực tỉnh Bình Dương cũ, bình quân 4.860 hành khách/ngày (tăng 7% lượng hành khách so với cùng kỳ) với 290 lượt xe/ngày phục vụ (giảm 12% lượt xe so với cùng kỳ).*

3.7. Tại Ga đường sắt:

3.7.1. Dịp Giỗ Tổ Hùng Vương: Dự báo sản lượng thông qua ga bình quân 4.663 hành khách/ngày (giảm 4% so với cùng kỳ), với 18 chuyến/ngày (tăng 6% so với cùng kỳ); trong đó: Tại Ga Sài Gòn bình quân 3.860 hành khách/ngày (giảm 5% so với cùng kỳ), Ga Dĩ An bình quân 803 hành khách/ngày (tăng 0.3% so với cùng kỳ).

3.7.2. Dịp lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5: Dự báo sản lượng thông qua ga bình quân 6.742 hành khách/ngày (giảm 7% so với cùng kỳ), với 19 chuyến/ngày (giảm 7% so với cùng kỳ); trong đó: Tại Ga Sài Gòn bình quân 5.897 hành khách/ngày (giảm 7% so với cùng kỳ), Ga Dĩ An bình quân 845 hành khách/ngày (giảm 9% so với cùng kỳ).

3.8. Tại Cảng hàng không:

Dự báo sản lượng thông qua cảng dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 bình quân 133.200 hành khách/ngày (tăng 9% so với cùng kỳ), với 806 chuyến bay/ngày (tăng 7% so với cùng kỳ); trong đó: Tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất: bình quân 130.000 hành khách/ngày (tăng 8% so với cùng kỳ), với 760 chuyến bay/ngày (tăng 5% so với cùng kỳ); Cảng hàng không Côn Đảo: bình quân 3.200 hành khách/ngày (tăng 36% so với cùng kỳ), với 46 chuyến bay/ngày (tăng 37% so với cùng kỳ).

4. Ngoài ra, dự báo nhu cầu đi lại của nhân dân bằng phương tiện giao thông cá nhân dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026 tăng cao tại một số khu vực trên địa bàn Thành phố như: các nút giao cửa ngõ Thành phố (nút giao An Phú, nút giao Tân Vạn,...), các tuyến đường dẫn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, đường dẫn Bình Thuận - Chợ Đệm, đường Võ Trần Chí, các tuyến Quốc lộ 13, Quốc lộ 51, đường Mỹ Phước - Tân Vạn, ĐT.741, ĐT.743, ĐT.747, các bến phà (Bình Khánh, Cát Lái,...), các điểm du lịch (Khu du lịch Suối Tiên, khu vực phường Vũng Tàu, phường Tam Thẳng,...).

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

Đề nghị cơ quan, đơn vị và phòng liên quan theo chức năng, nhiệm vụ triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Nhiệm vụ chung:

1.1. Các cơ quan, đơn vị căn cứ tình hình thực tế, xem xét quyết định thành lập Ban chỉ đạo thực hiện công tác phục vụ nhu cầu đi lại của người dân và vận chuyển hàng hóa, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026; trên cơ sở tiếp tục duy trì, phát huy tính năng hiệu quả, tiện ích của nhóm (Group) Zalo,...

1.2. Chủ động dự báo tình hình để xây dựng kế hoạch và tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ theo chức năng, lĩnh vực được phân công và theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ ngành liên quan, Ủy ban nhân dân Thành phố nhằm đảm bảo nhu cầu đi lại của người dân và vận chuyển hàng hóa thuận lợi và an toàn. Có phương án tổ chức, điều tiết phân luồng giao thông đảm bảo an toàn giao thông và không để phát sinh ùn tắc giao thông kéo dài; đảm bảo đủ phương tiện phục vụ người dân; tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông và kiểm tra thực tế tình hình triển khai các nội dung của kế hoạch chuẩn bị, phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5; quán triệt đơn vị kinh doanh vận tải, cảng, bến thủy nội địa, nhà ga, cảng hàng không chấp hành nghiêm quy định trong việc vận chuyển hành khách và hàng hóa; phối hợp cơ quan truyền thông để tổ chức tuyên truyền kế hoạch phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 của đơn vị; kịp thời thông tin phương án tổ chức, phân luồng giao thông, kế hoạch phục vụ hoạt động vận tải và hướng dẫn người dân lựa chọn phương tiện, thời gian đi lại phù hợp, hạn chế tình trạng tập trung đi lại

trong các ngày cao điểm; không để hành khách về quê dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, nghỉ lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 chậm do thiếu phương tiện; các dịch vụ cung cấp phải được công bố công khai, thực hiện kê khai, niêm yết và bán đúng giá theo quy định; triển khai công tác theo dõi, nghiêm túc thực hiện chế độ báo cáo về lĩnh vực đường bộ, đường thủy, đường sắt, đường hàng không.

1.3. Công bố số điện thoại đường dây nóng tiếp nhận thông tin phản ánh của người dân và doanh nghiệp, thường trực 24/24 để tiếp nhận xử lý thông tin liên quan đến nhiệm vụ của đơn vị, tổng hợp báo cáo nội dung phản ánh và lập danh sách và phân công lãnh đạo, chuyên viên trực trong dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 (Thông tin về: họ và tên, chức vụ, ngày trực, hộp thư điện tử (e-mail), số điện thoại, số fax) gửi về Sở Xây dựng để phối hợp.

2. Nhiệm vụ cụ thể:

2.1. Hoạt động vận tải đường bộ, đường sắt đô thị và đăng kiểm phương tiện:

a) Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng, Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1, Phòng Quản lý vận tải (Sở Xây dựng) chủ trì phối hợp cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện nội dung sau:

- Thường xuyên theo dõi, rà soát để điều chỉnh kịp thời biểu đồ tuyến xe buýt, biểu đồ chạy tàu điện trên tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành - Suối Tiên đến khu vực lễ hội, bến xe khách, ga Sài Gòn, ga Dĩ An, cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, cảng hàng không Côn Đảo,..., nhằm bảo đảm giải tỏa kịp thời hành khách và hạn chế tối đa ùn tắc giao thông.

- Tăng cường giải tỏa hành khách tại các đầu mối giao thông kết nối trực tiếp với tuyến đường sắt đô thị số 1 như Bến xe Miền Đông mới (kết nối ga Suối Tiên) và khu vực trung tâm (ga Bến Thành, Nhà hát Thành phố).

- Tổ chức tốt việc quản lý, vận hành hoạt động tuyến xe buýt, tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành - Suối Tiên; tăng cường nhân sự vận hành và xử lý sự cố trong thời gian cao điểm, tăng cường nhân sự trực tại các nhà ga có lưu lượng hành khách cao; bố trí lực lượng hướng dẫn, phân luồng hành khách tại khu vực sảnh ga và ke ga; rà soát vật tư dự phòng, phương án xử lý sự cố, cứu nạn cứu hộ; phối hợp lực lượng chức năng, lực lượng phòng cháy chữa cháy tại các ga trung tâm trong ngày cao điểm.

- Chinh trang, vệ sinh sạch đẹp tại bến xe khách, trạm trung chuyển, nhà ga, trạm dừng nhà chờ xe buýt đảm bảo phục vụ nhu cầu khách đi lại trong dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5; tăng cường công tác thông tin tuyên truyền, quảng bá hoạt động hệ thống giao thông công cộng tại bến xe khách, nhà ga và trên phương tiện đại chúng để nhân dân Thành phố được biết.

- Phối hợp đơn vị kinh doanh vận tải chuẩn bị phương tiện, dự phòng kế hoạch điều động xe buýt đảm bảo đáp ứng kịp thời khi nhu cầu vận tải phát sinh tăng cao, đặc biệt tại đầu mối giao thông.

- Thường xuyên trao đổi thông tin với tỉnh, thành phố khác về tình hình hoạt động vận tải hành khách theo tuyến cố định để có phương án tổ chức hoạt động phù hợp với nhu cầu khách đi lại.

b) Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn TNHH MTV, các đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách tổ chức triển khai thực hiện:

- Xây dựng kế hoạch bố trí phương tiện tăng cường, bổ sung hoặc điều chuyển phương tiện khi có nhu cầu, bố trí lái xe, nhân viên phục vụ trên xe (dự phòng),..., kịp thời thông tin khả năng bố trí phương tiện vận chuyển, số vé đã bán trước và dự báo nhu cầu khách đi lại để có phương án huy động phương tiện phù hợp.

- Xây dựng phương án bố trí phương tiện trong và ngoài bến xe khách phù hợp nhu cầu khách đi lại tại từng thời điểm; kiểm tra chặt chẽ điều kiện an toàn giao thông của xe ô tô, kiểm tra điều kiện của lái xe, kiểm tra chất lượng dịch vụ vận tải, kiểm tra việc niêm yết giá vé, niêm yết thông tin trên xe trước khi giải quyết cho xe xuất bến và phối hợp chặt chẽ với địa phương và lực lượng chức năng, chính quyền địa phương để đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự ở khu vực bến xe khách và xung quanh bến xe khách; kịp thời cung cấp thông tin để hành khách chủ động trong việc lựa chọn chuyến đi; tăng cường công tác phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ cao điểm dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026; tuyên truyền, phổ biến đến đơn vị kinh doanh vận tải theo tuyến cố định, lái xe kinh doanh vận tải/người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe,..., thực hiện nghiêm quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; xử lý trường hợp vi phạm theo hợp đồng ký kết giữa đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách với đơn vị kinh doanh vận tải theo tuyến cố định đang hoạt động tại bến xe khách.

- Thực hiện nghiêm việc kiểm tra điều kiện an toàn phương tiện, người lái xe trước khi xuất bến; không cho xuất bến đối với các phương tiện, lái xe không đủ điều kiện theo quy định; tăng cường công tác quản lý hoạt động xe ra, vào bến; kiên quyết từ chối phục vụ đối với các xe vi phạm quy định về an toàn giao thông, kinh doanh vận tải; phối hợp với cơ quan chức năng trong công tác kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải hành khách tại bến xe khách.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến thông tin bằng nhiều hình thức, đa dạng thông qua kênh thông tin như: trang thông tin điện tử (website), mạng xã hội (Fanpage), ứng dụng điện tử “App”, Group Zalo, Viber,...; đồng thời đẩy mạnh công tác truyền thông về đảm bảo phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách được liên tục, thông suốt và không để người dân lỡ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026 do thiếu phương tiện.

- Chủ động phối hợp cung cấp thông tin lực lượng chức năng có liên quan về trường hợp có “dấu hiệu” vi phạm, giả mạo website, hoạt động quảng cáo trên website, mạng xã hội,..., đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng công khai giá vé, tuyến đường hoạt động “trả hình” như hình thức xe tuyến cố định, tổ chức bán vé, thu tiền hoặc thực hiện việc xác nhận đặt chỗ và đón, trả khách tại văn phòng trụ sở đơn vị,...

c) Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô:

- Thực hiện nghiêm quy định kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, bảo đảm an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi đưa vào khai thác; bố trí đủ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe (nếu có); không chở quá số người quy định, không tăng giá vé trái quy định.

- Tăng cường công tác tự kiểm tra, giám sát nội bộ; quán triệt lái xe chấp hành nghiêm quy định về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, không sử dụng rượu, bia, chất kích thích khi điều khiển phương tiện. Duy trì có hiệu quả bộ phận an toàn giao thông, thực hiện đầy đủ quy định phải thực hiện trước khi thực hiện nhiệm vụ vận chuyển và khi xe đang hoạt động trên đường. Sử dụng hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe (đối với phương tiện thuộc đối tượng phải lắp thiết bị) để chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý trường hợp vi phạm của lái xe; đặc biệt là vi phạm về tốc độ, thời gian lái xe liên tục và hành trình vận tải.

- Chấp hành nghiêm túc chế độ bảo trì, bảo dưỡng phương tiện. Thường xuyên kiểm tra, bảo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật như kiểm tra động cơ, hệ thống lái, các bánh xe, hệ thống phanh, hệ thống đèn,... Trang bị đầy đủ trang thiết bị an toàn, phòng, chống cháy nổ để sử dụng khi cần thiết. Kiên quyết không đưa phương tiện không đủ điều kiện kỹ thuật và an toàn lưu thông trên đường.

- Thực hiện rà soát, kiểm tra sức khỏe, giấy phép lái xe, các điều kiện của người lái xe. Tuyệt đối không giao xe cho lái xe không đủ điều kiện, không đảm bảo yêu cầu về sức khỏe, có sử dụng rượu bia, chất ma túy,...; đồng thời, bố trí đầy đủ lái xe để đảm bảo quy định về thời gian làm việc và nghỉ ngơi của lái xe. Đối với chuyến xe có thời gian hoạt động trong khung giờ ban đêm (từ 22 giờ đêm đến 06 giờ sáng ngày hôm sau) phải tăng cường công tác giám sát, nhắc nhở đối với lái xe khi xe đang hoạt động trên đường.

- Chở đúng số người theo quy định, tải trọng hàng hóa cho phép chuyên chở. Bố trí vị trí hành khách (theo ngồi, nằm) trên phương tiện, sử dụng thiết bị chằng buộc như dây đai, lưới an toàn để cố định hàng hóa, phân bố tải trọng hợp lý để tránh mất cân bằng xe. Hướng dẫn hành khách về an toàn giao thông và thoát hiểm khi xảy ra sự cố trên xe.

- Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe giường nằm hai tầng chỉ tổ chức khai thác trên các tuyến đường, đoạn đường bảo đảm điều kiện an toàn về kết cấu hạ tầng giao thông; không bố trí xe hoạt động trên các tuyến, đoạn tuyến tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông cao; tuyệt đối không sử dụng xe ô tô khách có giường nằm hai tầng để hoạt động trên các tuyến đường hoặc các đoạn

tuyến đường cấp V và cấp VI miền núi; chỉ sử dụng lái xe kinh doanh vận tải phải có ít nhất 02 năm kinh nghiệm điều khiển xe ô tô khách có trọng tải thiết kế trên 29 chỗ (không kể chỗ của người lái xe) để điều khiển xe ô tô khách có giường nằm hai tầng.

d) Các cơ sở đăng kiểm xe cơ giới chủ động tăng cường nhân lực phục vụ nhu cầu đăng kiểm phương tiện của tổ chức, cơ quan, doanh nghiệp và người dân trên địa bàn Thành phố; kịp thời phản ánh, đề xuất giải quyết bất cập, hạn chế, khó khăn về Sở Xây dựng.

đ) Các đơn vị trực thuộc Sở Xây dựng (khi có yêu cầu) có trách nhiệm phối hợp lực lượng Công an, đơn vị, sở, ngành liên quan kiểm tra, giám sát hoạt động vận chuyển hàng hóa của phương tiện, đơn vị kinh doanh vận tải để kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm hành vi lợi dụng phương tiện vận tải để vận chuyển hàng cấm, hàng lậu, hàng gian, hàng giả, hàng không rõ nguồn gốc xuất xứ; không tham gia, tiếp tay cho những hành vi vi phạm. Trường hợp phát hiện, kịp thời thông tin cho cơ quan chức năng để sớm ngăn chặn những hành vi vi phạm pháp luật.

2.2. Hoạt động đường thủy nội địa:

Phòng Quản lý Đường thủy (Sở Xây dựng), Trung tâm Quản lý Đường thủy, Cảng vụ Đường thủy nội địa Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì phối hợp cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện nội dung sau:

- Nâng cao năng lực chất lượng dịch vụ vận tải khách đường thủy đảm bảo phục vụ nhu cầu khách đi lại trong dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 tại bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, tuyến buýt đường thủy số 1, tuyến vận tải khách cố định kết hợp du lịch từ Bạch Đằng, Quận 1 đi Cần Giờ đến Vũng Tàu và ngược lại.

- Chủ động phối hợp cơ quan chức năng liên quan trong công tác kiểm tra điều kiện an toàn bảo đảm hoạt động cảng, bến thủy nội địa và bến khách ngang sông, bến phà (*Về niên hạn sử dụng của phương tiện; đăng ký - đăng kiểm; công năng sử dụng của phương tiện; các yêu cầu thiết bị, dụng cụ an toàn của phương tiện; giấy chứng nhận của người lái phương tiện; phòng cháy chữa cháy...*) nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của người dân và vận chuyển hàng hóa thông suốt; đặc biệt đảm bảo an ninh trật tự an toàn giao thông tại bến khách ngang sông, bến tàu du lịch, tuyến đường thủy nội địa và khu vực tổ chức lễ hội trên tuyến đường thủy nội địa, khu vực cảng, bến thủy nội địa.

- Tăng cường kiểm tra hệ thống kết cấu hạ tầng đường thủy được phân cấp quản lý nhằm bảo đảm an toàn giao thông đường thủy.

- Giao Phòng Kiểm tra chuyên ngành (Sở Xây dựng) chủ trì kiểm tra, hỗ trợ đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông có nhu cầu phục vụ cho người dân đi lại về quê, du lịch, hành hương, cúng lễ, cầu an tại các ngôi đình, chùa trong ngày cao điểm dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026.

2.3. Công tác khai thác hạ tầng giao thông đường bộ:

a) Giao Trung tâm Quản lý Giao thông và Hạ tầng kỹ thuật, Trung tâm Quản lý điều hành giao thông đô thị:

- Thường xuyên rà soát đảm bảo điều kiện an toàn công trình kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa kịp thời bất cập, hư hỏng của hệ thống hạ tầng giao thông, đặc biệt khu vực trung tâm và cửa ngõ thành phố, tuyến đường trục chính; tăng cường công tác vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị với công trình giao thông theo phân cấp quản lý; đơn đốc chủ đầu tư tập trung đẩy nhanh tiến độ thi công, nhanh chóng vệ sinh, hoàn trả lòng đường, vỉa hè theo quy định.

- Thường xuyên theo dõi hệ thống đèn tín hiệu giao thông, camera quan sát giao thông để kịp thời phối hợp điều chỉnh phù hợp tình hình thực tế, đảm bảo hệ thống hoạt động liên tục, không để xảy ra ùn tắc giao thông do chu kỳ đèn không hợp lý.

- Tổ chức rà soát, kiểm tra, chuẩn bị vật tư dự phòng để đáp ứng cho tình huống cấp bách có thể xảy ra; kiểm tra, thực hiện biện pháp phòng, chống cháy nổ có thể xảy ra đối với công trình đường bộ.

- Tăng cường theo dõi, kịp thời tham mưu tổ chức phân luồng giao thông hợp lý, linh hoạt không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài trên tuyến giao thông trọng điểm, có lưu lượng phương tiện lớn, đang triển khai thi công dự án giao thông trọng điểm, cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, ga Sài Gòn, ga Dĩ An, các bến xe khách, cụm Cảng Cát Lái và Trường Thọ, bến cảng, bến phà, hầm vượt sông Sài Gòn, khu vực tổ chức lễ hội, chợ đầu mối,...

- Cập nhật kịp thời thông tin tình hình giao thông trên bảng quang báo, Cổng thông tin giao thông Thành phố, trang Fanpage, kênh VOV Giao thông, VOV, ứng dụng Vietmap, Zalo Official,..., để người dân biết và chủ động điều chỉnh lộ trình lưu thông.

- Phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức phân luồng giao thông phục vụ chương trình lễ hội, sự kiện, chương trình bắn pháo hoa theo kế hoạch của Ủy ban nhân dân Thành phố (nếu có).

- Phối hợp Sở Công Thương xem xét, hướng dẫn và hỗ trợ giải quyết kịp thời nhu cầu của thương nhân kinh doanh xăng dầu, các doanh nghiệp tham gia Chương trình Bình ổn thị trường trong việc tổ chức vận chuyển xăng dầu và nhóm hàng hóa bình ổn, bảo đảm cung ứng đầy đủ, liên tục cho người dân khu vực nội đô Thành phố; đồng thời, hỗ trợ, hướng dẫn tổ chức giao thông tạm thời, phân luồng hợp lý, tạo điều kiện phương tiện vận chuyển hàng hóa bình ổn lưu thông vào khu vực nội đô trong thời gian cao điểm dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026 theo Quy chế triển khai Chương trình Bình ổn thị trường trên địa bàn Thành phố.

b) Phòng Quản lý Bảo trì và khai thác công trình (Sở Xây dựng) theo dõi kịp thời tham mưu công tác tổ chức phân luồng giao thông, đảm bảo giao thông, hướng dẫn lộ trình, sơ đồ lưu thông tránh khu vực có nguy cơ cao xảy ra ùn tắc giao thông, lộ trình lưu thông về các tỉnh, thành phố khác.

2.4. Công tác kiểm tra và xử phạt vi phạm hành chính:

Giao Phòng Kiểm tra chuyên ngành (Sở Xây dựng):

- Về thi công công trình trên đường bộ đang khai thác:

Phối hợp kiểm tra, xử lý hoạt động thi công trên đường bộ đang khai thác, tập trung vào các nội dung: không hoàn trả hoặc hoàn trả kết cấu hạ tầng đường bộ bị ảnh hưởng không đáp ứng theo quy định; không bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu, rào chắn theo quy định; không bố trí người cảnh báo, hướng dẫn giao thông theo quy định; không thu dọn ngay các biển báo hiệu, rào chắn, phương tiện, vật dụng thi công, các vật liệu tại phần đất của đường bộ, hành lang an toàn đường bộ theo nguyên trạng khi thi công xong.

Kiểm tra, xử lý việc tuân thủ, chấp hành quy định tạm ngưng thi công theo Thông báo của Sở Xây dựng về việc tạm ngưng thi công các công trình thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026.

Chủ trì, phối hợp phòng chuyên môn, đơn vị trực thuộc Sở Xây dựng tổ chức kiểm tra và xử lý hành vi vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trong phạm vi quản lý nhà nước của Sở Xây dựng.

- Về hoạt động vận tải đường bộ:

Là đơn vị làm đầu mối, bố trí nhân sự phối hợp Phòng Cảnh sát giao thông, Công an địa phương và cơ quan chức năng khác (nếu có) kiểm tra, xử lý việc chấp hành quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe ô tô; hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe; bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, an ninh trật tự trong và xung quanh khu vực bến xe; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với bến, bãi xe trái phép.

Chủ trì phối hợp phòng chuyên môn nghiệp vụ, cơ quan, đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện kiểm tra, xử lý việc kê khai, niêm yết và thực hiện giá vé theo quy định tại bến xe khách trên địa bàn Thành phố.

- Về hoạt động đường thủy nội địa: thực hiện công tác kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính theo chức năng, nhiệm vụ đối với nội dung quy định tại mục 2.2 của kế hoạch này.

3. Công tác phối hợp triển khai kế hoạch

3.1. Giao Văn phòng Ban An toàn giao thông Thành phố phối hợp Sở Y tế, Sở Xây dựng, Sở Công Thương, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Khoa học và Công nghệ và cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện tốt công tác chuẩn bị, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân và vận tải hàng hóa, bảo đảm giao thông thông suốt trước, trong và sau dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026 trên địa bàn Thành phố theo chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân Thành phố.

3.2. Đề nghị Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an) kịp thời hỗ trợ thông tin về tình hình trật tự an toàn giao thông trên đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh

- Long Thành - Dầu Giây, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương cho Công an Thành phố, Sở Xây dựng để phối hợp điều tiết, phân luồng giao thông từ xa, tránh gây ùn tắc giao thông trên cao tốc và các nút giao, đường nhánh kết nối vào cao tốc.

3.3. Đề nghị Công an Thành phố:

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý hành vi vi phạm đối với phương tiện vận chuyển hành khách, hàng hóa; xây dựng kế hoạch bố trí lực lượng chốt trực điều tiết phân luồng giao thông tại khu vực điểm nóng, cửa ngõ Thành phố như: Khu vực sân bay Tân Sơn Nhất; khu vực bến xe Miền Tây (phường An Lạc), bến xe Miền Đông (phường Bình Thạnh), bến xe Miền Đông mới (phường Long Bình); khu vực cửa ngõ phía Tây, phía Đông và Trung tâm Thành phố.

- Cử nhân sự làm đầu mối liên hệ và phối hợp hỗ trợ cung cấp số liệu tai nạn giao thông hằng ngày để phục vụ cho công tác tổng hợp báo cáo (qua Trung tâm Quản lý Giao thông và Hạ tầng kỹ thuật, Trung tâm Quản lý điều hành giao thông đô thị và Phòng Kiểm tra chuyên ngành (Sở Xây dựng)).

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an địa phương có phương án phối hợp với các đơn vị chức năng có liên quan khi xảy ra tai nạn giao thông hoặc sự cố ùn tắc giao thông nghiêm trọng.

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và Cứu nạn, cứu hộ (Công an Thành phố) phối hợp hỗ trợ lực lượng theo phương án ứng cứu cụ thể với Công ty TNHH MTV Đường sắt Đô thị số 1 để sẵn sàng xử lý tình huống khẩn cấp (nếu có) tại các ga ngầm khu vực trung tâm tập trung đông người.

3.4. Đề nghị Ủy ban nhân dân phường, xã, đặc khu phối hợp triển khai một số nội dung sau:

- Chỉ đạo phối hợp và hỗ trợ an ninh trật tự, an toàn giao thông; phòng, chống dịch bệnh tại khu vực nhà ga, cảng, bến thủy nội địa, bến xe, bến phà, cảng hàng không theo đề nghị của các đơn vị quản lý.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm đối với hoạt động vận tải hành khách đường bộ (tổ chức kiểm tra, giám sát hoạt động tại bến bãi, điểm đón, trả khách theo thẩm quyền quản lý; kiên quyết chấn chỉnh, xử lý nghiêm sai phạm, tạo điều kiện cho hoạt động kinh doanh vận tải hành khách trên địa bàn quản lý được ổn định, đảm bảo trật tự an toàn giao thông và hành khách đi lại thuận lợi, an toàn), đường thủy và hoạt động bến khách ngang sông; tăng cường, phối hợp chỉ đạo lực lượng chức năng hỗ trợ trật tự an toàn giao thông thông suốt tại hai đầu bến phà Bình Khánh; phà Cát Lái và chấn chỉnh trật tự lòng đường, vỉa hè trên tuyến đường khu vực điểm nóng về ùn tắc giao thông.

- Bố trí lực lượng phối hợp tham gia thực hiện công tác điều tiết, phân luồng giao thông tại khu vực điểm nóng, nút giao thông trọng điểm.

- Đề nghị Ủy ban nhân dân phường Thủ Đức, Ủy ban nhân dân phường Cát Lái chỉ đạo lực lượng của địa phương phối hợp với Đội Cảnh sát giao thông Cát

Lái tăng cường kiểm tra, nhắc nhở, xử lý vi phạm (nếu có) đối với phương tiện xe ô tô đậu, đỗ tại đường kết nối vào khu vực cụm cảng Trường Thọ và Cát Lái để tránh ảnh hưởng giao thông, dẫn đến ùn tắc giao thông tại khu vực các cảng.

- Đề nghị Ủy ban nhân dân phường Bến Thành, phường Sài Gòn, phường Đông Hòa, phường Long Bình chỉ đạo lực lượng chức năng nơi có nhà ga thuộc tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành - Suối Tiên đi qua (đặc biệt là phường Bến Thành, phường Sài Gòn, phường Đông Hòa, phường Long Bình) hỗ trợ lực lượng giữ gìn an ninh trật tự bên ngoài các lối lên xuống nhà ga nhằm ngăn chặn tình trạng buôn bán hàng rong lấn chiếm lối thoát hiểm và khu vực cửa ra vào nhà ga trong những ngày có lượng hành khách tăng cao.

3.5. Đề nghị Sở Văn hóa và Thể thao chỉ đạo phòng chuyên môn tăng cường phối hợp rà soát, kiểm tra và xử lý vi phạm về quảng cáo liên quan hoạt động vận tải hành khách trên không gian mạng.

3.6. Đề nghị Cảng vụ hàng không Miền Nam, Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Cảng hàng không Côn Đảo, Công an cửa khẩu Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Hải quan cửa khẩu sân bay Tân Sơn Nhất:

- Phối hợp lực lượng điều tiết, hướng dẫn phân luồng linh hoạt cho xe kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi, xe hợp đồng điện tử,..., đón, trả khách nhằm tăng cường giải tỏa khách tùy theo tình hình thực tế tại sân bay.

- Cung cấp thông tin về thời gian phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5, năng lực phục vụ hành khách, tỷ lệ so sánh với cùng kỳ năm 2025 để phối hợp tăng cường phương tiện vận tải hành khách công cộng hỗ trợ hành khách đi lại khi cần thiết.

- Phối hợp chặt chẽ và kịp thời cơ quan, đơn vị liên quan đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông tại tuyến đường xung quanh khu vực Cảng hàng không.

- Phối hợp hỗ trợ Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng bố trí vị trí đầu bến đón, trả khách cho tuyến xe buýt kết nối với sân bay và tuyên truyền, hướng dẫn dễ dàng hành khách/người dân đi lại thuận tiện cũng như tiếp cận với tuyến xe buýt tại Cảng hàng không; tuyên truyền hướng dẫn hành khách từ sân bay sử dụng xe buýt kết nối để di chuyển tới ga Metro gần nhất (ga Tân Cảng hoặc ga Bến Thành) để giảm tải cho giao thông đường bộ vào trung tâm.

- Đề nghị Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất chủ động phối hợp xây dựng phương án ký kết với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi, xe buýt, xe hợp đồng, đơn vị cung cấp phần mềm ứng dụng hỗ trợ kết nối vận tải,..., đang hoạt động tại sân bay Tân Sơn Nhất, hỗ trợ huy động phương tiện tham gia giải tỏa hành khách tăng đột biến theo Quyết định số 2139/QĐ-CHKQTTSN ngày 15 tháng 8 năm 2022 của Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất về ban hành quy định tổ chức, quản lý hoạt động khai thác vận tải hành khách bằng taxi và vận tải hành khách theo hợp đồng tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất; đồng thời thông tin, phổ biến rộng rãi đến đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng

xe ô tô đang hoạt động tại sân bay Tân Sơn Nhất được biết và phối hợp thực hiện đồng bộ, hiệu quả.

- Đề nghị Công an cửa khẩu Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Hải quan cửa khẩu sân bay Tân Sơn Nhất tăng cường công tác đảm bảo an ninh trật tự, bổ sung lực lượng nhanh chóng giải tỏa hành khách, tránh ùn tắc trong quá trình hành khách thực hiện thủ tục xuất nhập cảnh.

3.7. Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Sài Gòn, Chi nhánh Vận tải Đường sắt Sài Gòn phối hợp cung cấp thông tin về thời gian phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 để Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng tăng cường phương tiện vận tải hành khách công cộng hỗ trợ hành khách/người dân đi lại khi cần thiết; đồng thời, phối hợp địa phương tăng cường kiểm tra tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt.

3.8. Đề nghị Cảng vụ hàng hải Thành phố, Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai, Cảng vụ Đường thủy nội địa Khu vực III, Cảng vụ đường thủy nội địa Thành phố Hồ Chí Minh phối hợp đảm bảo an toàn, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trên tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo; chủ động phương án điều tiết, đảm bảo không để xảy ra ùn ứ giao thông cụm Cảng Cát Lái và Trường Thọ; tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến vận tải ven biển, tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo; thường xuyên tuyên truyền, kiểm tra, đôn đốc cảng, bến thủy nội địa, cảng, bến hành khách có nhu cầu đi lại của hành khách tăng cao làm tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông, chờ đúng trọng tải cho phép đối với phương tiện vận tải đường thủy, thực hiện quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy.

3.9. Đề nghị Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Xa lộ Hà Nội, Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng Phú Mỹ, Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Hạ tầng IDICO, Công ty TNHH Phát triển Phú Mỹ Hưng, Tập đoàn Đầu tư và Phát triển công nghiệp -CTCP, Công ty Cổ phần Phát triển Hạ tầng Kỹ thuật - Becamex IJC, Công ty Cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương, Công ty CP Lâm sản và Xuất nhập khẩu tổng hợp Bình Dương, Công ty TNHH Đầu tư hạ tầng -VRG, Công ty Cổ phần BOT cầu Phú Cường phối hợp và kịp thời có phương án phối hợp điều tiết giao thông, mở trạm, tạm dừng thu phí (xả trạm) khi xảy ra ùn tắc giao thông theo đúng quy định; đồng thời, tăng cường công tác vệ sinh trên tuyến đường quản lý, vệ sinh trạm thu phí, chỉnh trang trên tuyến; tăng cường lực lượng tuần đường nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên tuyến; chủ động phối hợp lực lượng chức năng thực hiện công tác phòng cháy, chữa cháy, xử lý sự cố, tai nạn giao thông theo quy định của pháp luật để bảo đảm trật tự an toàn giao thông; thành lập và duy trì bộ phận ứng trực để phối hợp thực hiện công tác xử lý sự cố, tai nạn giao thông trên các tuyến đường được giao quản lý.

3.10. Đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng hạ tầng đô thị phối hợp chỉ đạo nhà thầu tạm ngưng thi công theo đúng thông báo của Sở Xây dựng; khẩn trương tái lập, hoàn

trả mặt bằng đảm bảo giao thông phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5; thay thế rào chắn, biển báo bị ngã đổ, xiêu vẹo, hư hỏng; dọn dẹp vệ sinh xung quanh rào chắn; khẩn trương sửa chữa hư hỏng mặt đường, quét dọn vệ sinh lề đường, dải phân cách giữa trên các tuyến đường do đơn vị làm chủ đầu tư, quản lý.

3.11. Đề nghị Công ty TNHH MTV Dịch vụ Công ích Thanh niên Xung phong phối hợp lực lượng cảnh sát giao thông để điều tiết, phân luồng, bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại khu vực đầu mối giao thông (sân bay, cảng, ga đường sắt, bến phà, khu vui chơi dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5,...), các điểm nguy cơ ùn tắc giao thông,... Riêng đối với khu vực bến phà Bình Khánh, phà Cát Lái:

- Tăng chuyến phà phục vụ vào giờ cao điểm; đảm bảo giải quyết hết ùn tắc tại hai đầu bến mới tạm nghỉ phương tiện phà tăng cường.

- Tổ chức kiểm tra tình trạng kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện phà, phao nổi, cầu dẫn, trang bị cứu sinh cứu đuối, phòng chống cháy nổ, trang thiết bị ánh sáng, tín hiệu và hệ thống phao tiêu biển báo; bảo đảm tốt nhất về điều kiện an toàn hoạt động. Chuẩn bị tốt phương tiện phà hoạt động và dự phòng nhằm phục vụ an toàn, thông suốt trong dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5; thực hiện công tác phòng, chống dịch bệnh theo quy định.

- Phối hợp Phòng Cảnh sát giao thông, chính quyền địa phương tại hai đầu bến phà để điều tiết, bảo đảm giao thông thông suốt.

- Báo cáo số lượng hành khách, hàng hóa thông qua bến trong dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5.

3.12. Đề nghị Sở Xây dựng địa phương phối hợp chỉ đạo đơn vị kinh doanh vận tải thuộc địa phương quản lý thực hiện nghiêm quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và văn bản pháp luật khác có liên quan của cơ quan có thẩm quyền; trong đó lưu ý đối với đơn vị kinh doanh vận tải hoạt động vận tải có hành trình chạy xe đi, đến Thành phố và ngược lại hoặc có hành trình vận chuyển đi qua Thành phố; kiểm tra, chấn chỉnh và xử lý vi phạm về thu tiền vé cao hơn giá vé đã kê khai và niêm yết theo quy định; không thực hiện đúng giá dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định đã niêm yết, kê khai;...

3.13. Đề nghị Quý cơ quan, đơn vị liên quan quan tâm, phối hợp và hỗ trợ tuyên truyền, phổ biến thông tin rộng rãi cho hành khách/người dân đi lại biết đề đến bến xe khách mua vé theo số điện thoại, website của đơn vị kinh doanh, dịch vụ bến xe khách,...; đồng thời phản ánh tồn tại, bất cập và hạn chế (nếu có) trong lĩnh vực hoạt động xây dựng, giao thông vận tải trên địa bàn Thành phố thông qua Cổng thông tin 1022 của Thành phố (như website, điện thoại (Tổng đài 1022 (miễn phí)), “App” ứng dụng điện tử, email, mạng xã hội) để các sở ngành Thành phố xử lý.

III. CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

1. Thời gian báo cáo

Báo cáo hằng ngày thời gian phục vụ trong dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026:

1.1. Dịp Giỗ Tổ Hùng Vương: Đối với trong đợt cao điểm: báo cáo hằng ngày trước 09 giờ 30 phút: từ ngày 25 tháng 4 năm 2026 đến ngày 28 tháng 4 năm 2026.

1.2. Dịp lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5: Đối với trong đợt cao điểm: báo cáo hằng ngày trước 09 giờ 30 phút: từ ngày 29 tháng 4 năm 2026 đến ngày 04 tháng 5 năm 2026.

1.3. Đối với sau đợt cao điểm: báo cáo tổng kết, rút kinh nghiệm trước ngày 05 tháng 5 năm 2026.

2. Cơ quan, đơn vị báo cáo

a) Lĩnh vực vận tải đường bộ, đường sắt và hàng không:

- Vận tải đường bộ: Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn TNHH MTV, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn TNHH MTV (Ban Bến xe Miền Đông mới), Công ty TNHH MTV Bến xe Miền Đông, Công ty Cổ phần Bến xe Miền Tây, Công ty Cổ phần Bến bãi Vận tải Sài Gòn, Công ty TNHH Thương mại & Dịch vụ Thu Hà, Công ty Dịch vụ Bến xe tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Ban Quản lý bến xe khách huyện Châu Đức, Ban Quản lý Chợ Bến xe thuộc UBND xã Long Hải, Ban Quản lý Chợ Bến xe thuộc UBND xã Hồ Tràm.

- Vận tải đường sắt đô thị: Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1.

- Vận tải hàng không: Cảng vụ hàng không Miền Nam, Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Cảng hàng không Côn Đảo.

- Vận tải đường sắt: Công ty Cổ phần Đường sắt Sài Gòn, Chi nhánh Vận tải Đường sắt Sài Gòn.

Các cơ quan, đơn vị báo cáo nhanh hằng ngày thông qua Phòng Quản lý vận tải (Sở Xây dựng) trước 09 giờ 30 phút trong thời gian phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 và báo cáo tổng kết bằng văn bản sau khi kết thúc đợt phục vụ. File mềm gửi qua email: ntkien.sxd@tphcm.gov.vn, tnd.sxd@tphcm.gov.vn, tndthuy.sxd@tphcm.gov.vn, nntnhan.sxd@tphcm.gov.vn

b) Lĩnh vực bảo trì và khai thác công trình đường bộ:

- Các phòng, đơn vị trực thuộc Sở Xây dựng: Trung tâm Quản lý Giao thông và Hạ tầng kỹ thuật, Trung tâm Quản lý điều hành giao thông đô thị, Phòng Kiểm tra chuyên ngành.

- Các trạm thu phí BOT trên địa bàn Thành phố: Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Hạ tầng IDICO, Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng Phú Mỹ, Công ty

Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Xa lộ Hà Nội, Công ty Cổ phần Phát triển Hạ tầng Kỹ thuật - Becamex IJC, Công ty Cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương, Công ty CP Lâm sản và Xuất nhập khẩu tổng hợp Bình Dương, Công ty TNHH Đầu tư hạ tầng -VRG, Công ty Cổ phần BOT cầu Phú Cường.

Các cơ quan, đơn vị báo cáo nhanh hàng ngày thông qua Phòng Quản lý Bảo trì và Khai thác công trình giao thông (Sở Xây dựng) trước 09 giờ 30 phút trong thời gian phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 và báo cáo tổng kết bằng văn bản sau khi kết thúc đợt phục vụ. File mềm gửi qua email: nntan.sxd@tphcm.gov.vn

c) Lĩnh vực đường thủy: Các cơ quan, đơn vị: Cảng vụ Hàng hải Thành phố, Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực III, Cảng vụ đường thủy nội địa Thành phố Hồ Chí Minh, Trung tâm Quản lý Đường thủy, Công ty TNHH MTV Dịch vụ Công ích Thanh niên Xung phong báo cáo nhanh hàng ngày thông qua Phòng Quản lý Đường thủy (Sở Xây dựng) trước 09 giờ 30 phút trong thời gian phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 và báo cáo tổng kết bằng văn bản sau khi kết thúc đợt phục vụ. File mềm gửi qua email: nnson.sxd@tphcm.gov.vn, nmnkhiem.sxd@tphcm.gov.vn

d) Công tác kiểm tra hoặc phối hợp kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền: Phòng Kiểm tra chuyên ngành (Sở Xây dựng).

e) Lĩnh vực trật tự, an toàn giao thông: Văn phòng Ban An toàn giao thông Thành phố (File mềm gửi qua email: phthai.sxd@tphcm.gov.vn) phối hợp cơ quan, đơn vị chức năng để cập nhật số liệu tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông gửi Phòng Kế hoạch và Đầu tư (Sở Xây dựng) tổng hợp chung.

f) Tổng hợp chung: Phòng Kế hoạch và Đầu tư (Sở Xây dựng) tổng hợp, báo cáo.

3. Nội dung báo cáo

Các cơ quan, đơn vị thực hiện báo cáo định kỳ kết quả thực hiện công tác triển khai thực hiện nội dung theo Kế hoạch này về Sở Xây dựng (theo phụ lục II đính kèm).

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Các phòng, đơn vị trực thuộc Sở Xây dựng tùy theo lĩnh vực quản lý dự báo tình hình dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 năm 2026 để lập và triển khai kế hoạch thực hiện cụ thể nhằm nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải, bảo đảm trật tự an toàn giao thông và phòng, chống dịch bệnh; tổ chức kiểm tra hoặc phối hợp kiểm tra tình hình triển khai thực hiện theo chức năng nhiệm vụ của đơn vị. Sau khi kết thúc đợt phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5 có nội dung đánh giá về công tác dự báo, xây dựng kế hoạch để rút kinh nghiệm.

- Các phòng tham mưu thuộc Sở Xây dựng theo dõi đôn đốc việc triển khai thực hiện, là đầu mối tiếp nhận, tổng hợp báo cáo kết quả triển khai thực hiện kế hoạch theo từng lĩnh vực được phân công từ cơ quan, đơn vị gửi đến Sở Xây dựng; Phòng Kế hoạch và Đầu tư (Sở Xây dựng) tổng hợp báo cáo kết quả triển khai thực hiện để báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố và Bộ Xây dựng.

- Thời gian thực hiện từ ngày 25 tháng 4 năm 2026 đến ngày 28 tháng 4 năm 2026 vào dịp Giỗ Tổ Hùng Vương; từ ngày 29 tháng 4 năm 2026 đến ngày 04 tháng 5 năm 2026 vào dịp lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5.

Sở Xây dựng đề nghị cơ quan, đơn vị quan tâm, phối hợp, tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ Xây dựng “để báo cáo”;
- Ủy ban nhân dân Thành phố “để báo cáo”;
- Cục Cảnh sát giao thông “để báo cáo”;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;
- Cục Hàng không Việt Nam;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Cảng vụ hàng không Miền Nam;
- Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;
- Cảng hàng không Côn Đảo;
- Công ty Cổ phần Đường sắt Sài Gòn;
- CN Vận tải Đường sắt Sài Gòn;
- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố;
- Các sở, ban, ngành Thành phố;
- UBND phường, xã, đặc khu;
- Tổng Cty CK GTVT SG TNHH MTV;
- Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1;
- Công ty TNHH MTV DVCI TNXP;
- Các đơn vị kinh doanh, dịch vụ BXK;
- Các cơ quan, đơn vị ngành XD liên quan;
- Các cơ quan báo đài;
- Sở Xây dựng (Ban Giám đốc);
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở Xây dựng;
- Lưu: VT, QLVT.Kn.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Bùi Hòa An

Phụ lục I
THÔNG SỐ HOẠT ĐỘNG TUYẾN ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ SỐ 1
(TUYẾN BẾN THÀNH - SÚI TIÊN) TRONG THỜI GIAN PHỤC VỤ
DỊP GIỖ TỔ HÙNG VƯƠNG, LỄ NGÀY CHIẾN THẮNG 30/4 VÀ
NGÀY QUỐC TẾ LAO ĐỘNG 01/5 NĂM 2026
(Kèm theo Kế hoạch số /KH-SXD-QLVT ngày tháng năm 2026
của Sở Xây dựng)

TT	Ngày	Số lượt tàu (lượt)	Thời gian phục vụ	Thời gian giãn cách (phút/lượt tàu)	Ghi chú
1	25/4/2026	264	Từ 05 giờ 00 đến 23 giờ 00	5-15	
2	26/4/2026	264	Từ 05 giờ 00 đến 23 giờ 00	5-15	Mùng 10 tháng 3 AL
3	27/4/2026	264	Từ 05 giờ 00 đến 23 giờ 00	5-15	
4	28/4/2026	246	Từ 05 giờ 00 đến 22 giờ 00	6-15	
5	29/4/2026	246	Từ 05 giờ 00 đến 22 giờ 00	6-15	
6	30/4/2026	264	Từ 05 giờ 00 đến 23 giờ 00	5-15	Ngày Chiến thắng
7	01/5/2026	264	Từ 05 giờ 00 đến 23 giờ 00	5-15	Ngày Quốc tế Lao động
8	02/5/2026	264	Từ 05 giờ 00 đến 23 giờ 00	5-15	
9	03/5/2026	264	Từ 05 giờ 00 đến 23 giờ 00	5-15	
Tổng cộng		2.340			

Phụ lục II
CÁC TUYẾN XE BUÝT TĂNG CHUYỂN VÀ KÉO DÀI THỜI GIAN
HOẠT ĐỘNG TRONG THỜI GIAN PHỤC VỤ DỊP GIỖ TỔ
HÙNG VƯƠNG, LỄ NGÀY CHIẾN THẮNG 30/4 VÀ NGÀY QUỐC TẾ
LAO ĐỘNG 01/5 NĂM 2026
(Kèm theo Kế hoạch số /KH-SXD-QLVT ngày tháng năm 2026
của Sở Xây dựng)

TT	Số hiệu tuyến	Thời gian bắt đầu	Thời gian kết thúc	Số chuyến/ngày (trước thời khi điều chỉnh)	Số chuyến điều chỉnh	Số chuyến tăng	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	1	5 giờ 00	22 giờ 00	100	216	116	
2	4	5 giờ 00	22 giờ 00	180	212	32	
3	8	4 giờ 30	22 giờ 00	336	336	-	
4	15	4 giờ 45	21 giờ 00	82	140	58	
5	22	4 giờ 20	21 giờ 00	117	138	21	
6	27	4 giờ 45	21 giờ 00	160	164	4	
7	32	4 giờ 00	21 giờ 00	189	226	37	
8	38	5 giờ 00	22 giờ 00	120	154	34	
9	43	4 giờ 45	22 giờ 00	80	160	80	
10	45	4 giờ 45	22 giờ 00	140	154	14	
11	53	4 giờ 45	22 giờ 00	200	210	10	
12	62	4 giờ 45	21 giờ 00	120	134	14	
13	64	5 giờ 00	21 giờ 00	120	144	24	
14	65	4 giờ 30	22 giờ 00	160	200	40	

TT	Số hiệu tuyến	Thời gian bắt đầu	Thời gian kết thúc	Số chuyến/ngày (trước thời khi điều chỉnh)	Số chuyến điều chỉnh	Số chuyến tăng	Ghi chú
15	70	4 giờ 00	20 giờ 20	110	140	30	
16	81	4 giờ 00	21 giờ 00	260	288	28	
17	93	4 giờ 15	22 giờ 00	120	148	28	
18	110	4 giờ 45	20 giờ 00	100	134	34	
19	139	4 giờ 45	22 giờ 00	120	148	28	
20	140	5 giờ 00	21 giờ 00	60	130	70	
21	148	4 giờ 45	21 giờ 00	128	154	26	
22	152	5 giờ 00	22 giờ 00	110	144	34	
23	170	5 giờ 00	22 giờ 00	-	200	200	Tuyến mở mới
24	D4	5 giờ 00	22 giờ 00	140	140	-	
Tổng cộng				3.672	4.634	962	

Phụ lục III
DIỆN THOẠI ĐƯỜNG DÂY NÓNG TIẾP NHẬN THÔNG TIN
PHẢN ÁNH CỦA NGƯỜI DÂN VÀ DOANH NGHIỆP TRONG DỊP
GIỖ TỔ HÙNG VƯƠNG, LỄ NGÀY CHIẾN THẮNG 30/4 VÀ NGÀY
QUỐC TẾ LAO ĐỘNG 01/5 NĂM 2026

*(Kèm theo Kế hoạch số /KH-SXD-QLVT ngày tháng năm 2026
của Sở Xây dựng)*

- Tổng đài phản ánh sự cố: **1022**

Cổng thông tin 1022 của Thành phố tiếp nhận với 05 phương thức như: Gọi điện thoại đến số Tổng đài 1022 (miễn phí); Ứng dụng điện tử “Mobile App” Tổng đài 1022; website truy cập <https://1022.tphcm.gov.vn>; Gửi thông tin phản ánh qua e-mail: 1022@tphcm.gov.vn; Mạng xã hội Fanpage truy cập: www.facebook.com/1022.tphcm.gov.vn

- Website về tình hình giao thông Thành phố: <http://giaothong.hochiminhcity.gov.vn/> hoặc ứng dụng trên thiết bị thông minh: **TTGT**

- Website về giao thông công cộng: <http://buytptphcm.com.vn/> hoặc ứng dụng trên thiết bị thông minh: **MultiGo**

- Cảng vụ hàng không Miền Nam: 0906.871.699

- Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất: (028) 38.485.634

- Cảng hàng không Côn Đảo: (0254) 6 297 981

- Số điện thoại đường dây nóng về An toàn giao thông đường sắt của Cục Đường sắt Việt Nam 0865.367.565 và Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam 0369.118.118

- Xe taxi:

+ Công ty Cổ phần Tập đoàn Mai Linh: (028) 38.277.979 - 1055;

+ Công ty Cổ phần Ánh Dương Việt Nam (Vinasun): (028) 38.272.727

+ CN TP.HCM Công ty CP Di chuyển Xanh và Thông minh GSM: 19002088

- Xe hợp đồng điện tử:

+ Công ty Cổ phần Be Group: 1900232345

+ Công ty TNHH Grab: Kênh tiếp nhận phản hồi từ hành khách sử dụng dịch vụ Grab được tích hợp thông qua tính năng hỗ trợ trên ứng dụng “App” Grab, hành khách có thể vào mục “Trung tâm trợ giúp” để gửi yêu cầu hoặc trao đổi trực tiếp với nhân viên hỗ trợ thông qua tin nhắn.

- Đường sắt đô thị: (028) 73.006.659

- Khu vực bến xe khách thuộc Thành phố Hồ Chí Minh cũ: Bến xe Miền Đông mới: 0814.501.501; <https://benxemiendongmoi.com.vn>; Email:

benxemiendongmoi@samco.com.vn; Bến xe Miền Đông: 1900571292;
<http://www.benxemiendong.com.vn>; Email:
 benxemiendong@benxemiendong.com.vn; Bến xe Miền Tây: 19007373;
<http://www.bxmt.com.vn>; Email: hotro.bxmt@gmail.com; Bến xe An Suông:
 (028) 2238.86.86; <http://www.benbaivantaisaigon.com.vn>; Email:
 bxansuong@benbaivantaisaigon.com.vn; Bến xe Ngã Tư Ga: (028) 2237.86.86;
<http://www.benbaivantaisaigon.com.vn>; Email:
 bxngatuga@benbaivantaisaigon.com.vn

- Khu vực bến xe khách thuộc tỉnh Bình Dương cũ: Bến xe Bình Dương:
 0919.809.980; Bến xe Bàu Bàng: 0765.568.567; Bến xe Bến Cát: 0917.773.466;
 Bến xe An Phú: 0969.456.799; Bến xe Phú Chánh: 0933.447.728

- Khu vực bến xe khách thuộc tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu cũ: Bến xe Vũng Tàu:
 0913.671.216; Bến xe Bà Rịa: 0908.022.283; Bến xe Long Hải: 0918.315.997;
 Bến xe Châu Đức: 0915.129.292; Bến xe Xuyên Mộc: 0949.164.436

- Bến phà Cát Lái: (028) 38.976.106; Bến phà Bình Khánh: (028) 37.829.095

- Buýt đường thủy số 1: 1900636830

- Tuyến vận tải hành khách bằng tàu cao tốc Bạch Đằng - Vũng Tàu:
 0988.009.579, 0901.449.888

- Tuyến phà biển Cần Giờ - Vũng Tàu: (028) 37.861.555

- Bến phà Cần Giờ - Cần Giuộc: 0946.191.577

Phụ lục IV
BÁO CÁO KẾT QUẢ CÔNG TÁC CHUẨN BỊ, PHỤC VỤ DỊCH
GIỖ TỔ HÙNG VƯƠNG, LỄ NGÀY CHIẾN THẮNG 30/4 VÀ NGÀY
QUỐC TẾ LAO ĐỘNG 01/5 NĂM 2026
(Kèm theo Kế hoạch số /KH-SXD-QLVT ngày tháng năm 2026
của Sở Xây dựng)

1. Về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông

a) Tình hình tai nạn giao thông

	Số vụ		Số người chết		Số người bị thương		Ghi chú
	Số vụ	% So sánh cùng kỳ	Số người	% So sánh cùng kỳ	Số người	% So sánh cùng kỳ	
Đường bộ							
Đường sắt							
Đường thủy							
Tổng							

b) Tình hình ùn tắc giao thông

- Số liệu ùn tắc
- Đánh giá nguyên nhân gây ra ùn tắc (nếu có)

c) Tình hình tổ chức giao thông

d) Tình hình giải quyết khẩn phục các sự cố

2. Công tác quản lý vận tải đường bộ

2.1. Về vận tải hành khách liên tỉnh

Sản lượng (từng ngày, lũy kế): lưu ý thống kê tổng số lượt hành khách (HK), lượt xe phục vụ (có so sánh cùng kỳ).

2.2. Về vận tải hành khách nội tỉnh

Sản lượng (từng ngày, lũy kế): lưu ý thống kê tổng số lượt HK, lượt xe phục vụ (có so sánh cùng kỳ).

Số TT	Loại hình	Khối lượng vận chuyển (lượt hành khách)			Tỷ lệ so sánh (%)	
		Ngày ... năm 2025 (...dịp lễ)	Ngày thường năm 2025	Ngày ... năm 2026 (... dịp lễ)	Với cùng kỳ	Với ngày thường
		(1)	(2)	(3)	(3)/(1)	(3)/(2)
1	Buýt					
a	Buýt có trợ giá					
b	Buýt không trợ giá					
2	Taxi					
	Tổng					

2.3. Về trật tự, an toàn giao thông tại các bến xe

2.4. Đánh giá ghi nhận thông tin tai nạn liên quan đến xe khách, xe buýt (nếu có)

2.5. Về vận tải hành khách bằng đường hàng không và đường sắt

Báo cáo sản lượng lượt hành khách, lượt phương tiện phục vụ, so sánh với cùng kỳ, ngày bình thường theo từng ngày và lũy kế trong thời gian phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5; đồng thời, đề nghị Cảng vụ hàng không Miền Nam, Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Cảng hàng không Côn Đảo và Công ty Cổ phần Đường sắt Sài Gòn, Chi nhánh Vận tải Đường sắt Sài Gòn, Ga Sài Gòn, Ga Dĩ An cung cấp thông tin về thời gian phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5, năng lực phục vụ hành khách, số vé đã bán, số vé còn lại, tỷ lệ so sánh với cùng kỳ năm 2025 và các vấn đề liên quan đến trật tự an toàn giao thông, hoạt động vận tải đường bộ kết nối với Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Cảng hàng không Côn Đảo, Ga Sài Gòn, Ga Dĩ An để Sở Xây dựng kịp thời phối hợp tăng cường phương tiện vận tải hành khách công cộng hỗ trợ hành khách đi lại khi cần thiết.

2.6. Về vận tải hành khách bằng tàu điện trên tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành - Suối Tiên

Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị báo cáo sản lượng, chuyên tàu phục vụ, so sánh theo từng ngày và lũy kế trong thời gian phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5;

Ga	Thực hiện trong ngày (Đến thời điểm báo cáo)		Thực hiện ngày hôm trước	
	Chuyên tàu (chuyến)	Hành khách (Lượt)	Chuyên tàu (chuyến)	Hành khách (Lượt)
....				
Tổng				

3. Công tác quản lý giao thông đường thủy nội địa ((1). Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh, báo cáo về lượt tàu biển vào rời, sản lượng vận tải hàng hóa bằng tàu biển; sản lượng hành khách, tàu nhà hàng; tình hình trật tự an toàn giao thông tại các cảng biển trong phạm vi vùng nước cảng biển Thành phố Hồ Chí Minh; (2). Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực III, Cảng vụ đường thủy nội địa Thành phố Hồ Chí Minh; Báo cáo nhanh về sản lượng vận tải hành khách (tại các cảng, bến phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5); sản lượng vận tải hàng hóa tại các cảng khu vực cụm cảng Trường Thọ - thành phố Thủ Đức; tình hình trật tự an toàn tại các cảng, bến thủy nội địa phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5; (3). Trung tâm Quản lý Đường thủy: Báo cáo nhanh về sản lượng vận tải hành khách tại các bến khách ngang sông; tình hình luồng tuyến đường thủy; tình hình hoạt động phục vụ Chợ hoa xuân trên bến dưới thuyền; (4). Công ty TNHH MTV Dịch vụ Công ích Thanh niên Xung phong: Báo cáo nhanh về sản lượng vận tải hành khách tại các bến phà; Tình hình trật tự an toàn tại các bến phục vụ dịp Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5).

3.1. Về luồng tuyến giao thông đường thủy nội địa

3.2. Về tình hình hoạt động vận tải hành khách: thống kê từng ngày, lũy kế; lưu ý thống kê tổng số lượt HK, số chuyến phục vụ (có so sánh cùng kỳ).

a) Tại các bến thủy nội địa đưa - rước hành khách

b) Tình hình hoạt động tại 02 bến phà

3.3. Nhận xét**4. Công tác xử lý vi phạm**

Số TT	Nội dung	Số vụ	Số tiền	Ghi chú
	TỔNG CỘNG			